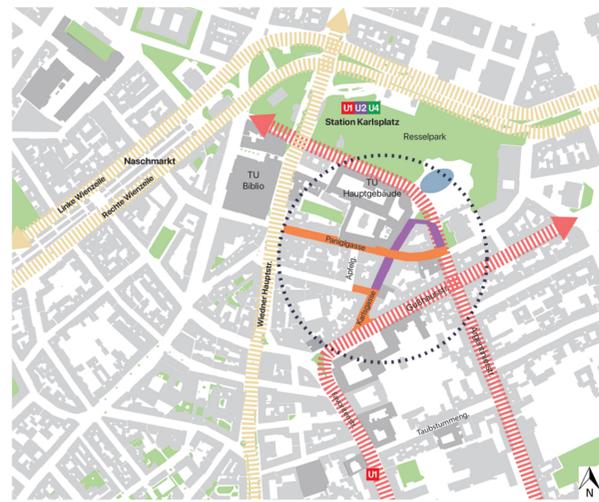


MEHR FREIHEIT DENN JE: VERKEHRSKONZEPT



Übersicht des Planungsgebiets

- Das Planungsgebiet befindet sich im 4. Wiener Gemeindebezirk und wird speziell durch den aufgebrochenen TU Campus charakterisiert. Das Kerngebiet der Planung ist sehr gut an den öffentlichen Verkehr angebunden. Darüber hinaus schneiden das Gebiet wichtige Verkehrsachsen sowohl für den MIV als auch für den Radverkehr. Die Herausforderung der Planung ist eine Verkehrsberuhigung sowie Rad- und Fußgängerfreundlichkeit in einem homogenen Gebiet wie der Karls-gasse zu ermöglichen.

- Eine Begegnungszone mit teilweiser Fußgängerzone wird im Kerngebiet angestrebt.

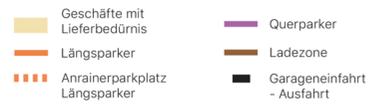


ANALYSE | Ruhender Verkehr 2020



Ruhender Verkehr Parkplatzsituation im Bestand

- Stellplatzanordnung im Kerngebiet: Quer-, Längs-, und Anrainerparkplätze
- Wenig Lieferzonen da nicht hoher Bedarf besteht durch kleine Geschäfte und Gastronomiebetriebe
- Überwiegend Längsparkplätze mit wenigen Anrainerstellplätzen.
- Im Kerngebiet ca. 182 PKW-Stellplätze
- Mit zusätzlichen 656 Stellplätzen in der Karlsplatz-Garage ist das Gebiet sehr MIV orientiert.



Problem:
Kerngebiet als TU-Campus zu MIV lastig



Radverkehrsinfrastruktur City Bike Stationen

- Im Kerngebiet stehen ca. 150 Fahrradabstellplätze zur Verfügung. An Vorlesungstagen werden Fahrräder wild abgestellt. Ein klarer Mangel diesbezüglich.
- Keine CityBike Station in unmittelbarer Nähe. Großes Defizit am TU-Campus.
- Fahrradweg Argentinierstr. als wichtige Verbindungsachse zw. Wien-Hbf. und Karlsplatz. Potenzial als Zweirichtungsradweg durch Wegfall von Parkplätzen.



Problem:
Mangel an Radinfrastruktur im Kerngebiet

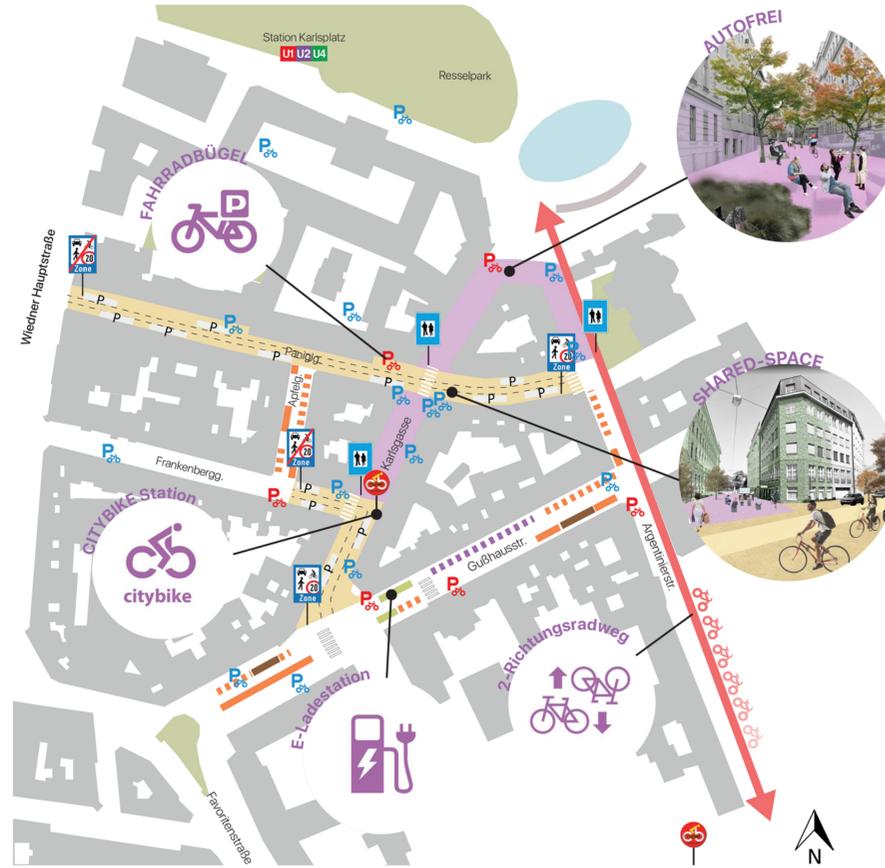
KONZEPT | Campusatmosphäre 2022

Ruhender Verkehr Parkraumorganisation Neu

- Mit der Umgestaltung der Kernbereiche in FußZo und BgZ folgt die neue Parkraumorganisation im Gebiet mit Stellplätzen für AnrainerInnen & LieferantInnen.
- In der Gußhausstr. Parkplätze teilweise nur für AnrainerInnen.
- 5 neue E-Ladeparkplätze.
- Apfelgasse bekommt ebenfalls Anrainerparkplätze.

Ergebnis Zielsetzung

- Mit dem neuen Konzept kommen 6 Radabstellflächen mit ca. 80 verfügbaren Stellplätzen und eine CityBike Station neu hinzu.
- In Gußhausstr. neue Querungshilfe.
- Durch weniger Parkplätze, Platz für Schanigärten, Sitzmöglichkeiten etc.
- Der bestehende Radweg in der Argentinierstr. wird verbreitert und zu einem 2-Richtungsradweg.



Schnitt durch Karls-gasse - Begegnungszone



Schnitt durch Karls-gasse - Fußgängerzone



GESTALTUNG + DETAILPLANUNG

