

# Entschleunigung' im Grätzl - Menschengerechte Mobilität

## Übergeordnetes Verkehrskonzept



— Hochleistungsstraße    ... Sammelstraße    — Hauptstraße

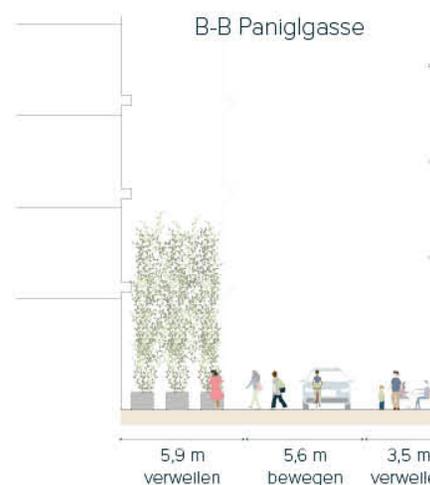
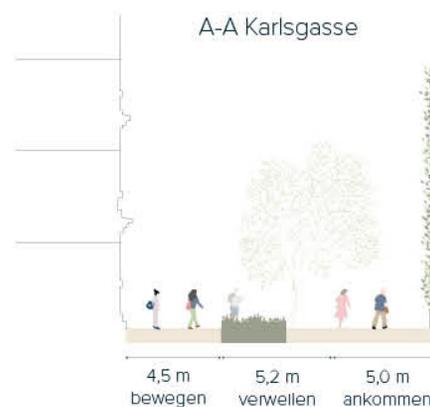


- > Reduktion & Beruhigung des MIVs
- > Vorrang für aktive Mobilität (Fußgänger\*innen- & Begegnungszonen)
- > Raum für Aufenthalt
- > vielfältiges Mobilitätsangebot (Grätzl-Lastenrad, E-Mobilität, Sharing- Angebot)
- > Barrierefreier öffentlicher Raum (niveaugleicher Bodenbelag, taktiles Leitsystem, Verkehrsberuhigung)

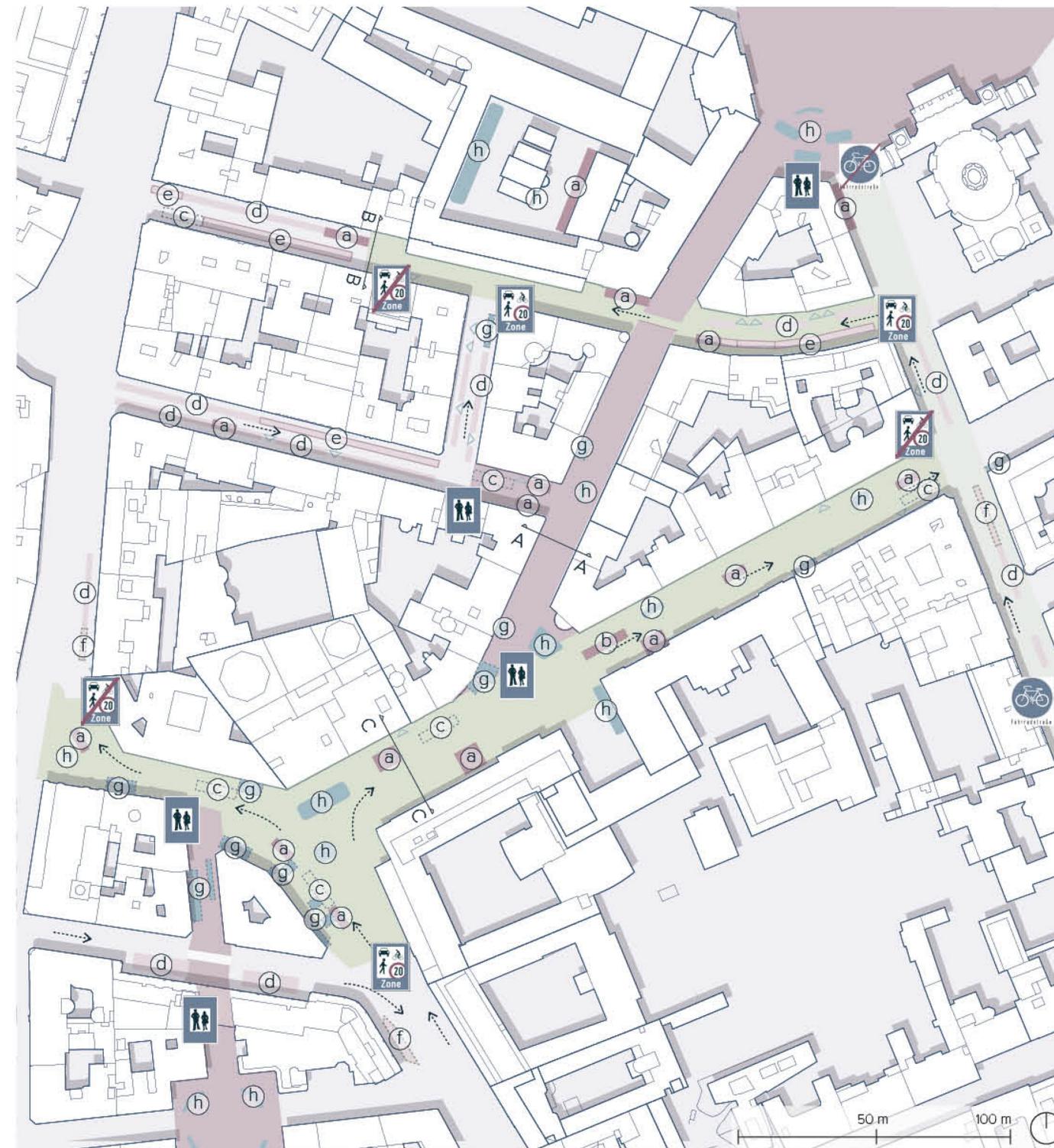


## Stadtgerecht statt Autogerecht!

- > Aufenthaltsräume schaffen
- > zusätzliche Rad- & Scooterabstellanlagen
- > zentrale Citybike-Station
- > Carsharing-Stellplätze
- > Ausbau der Anrainer\*innenstellplätze
- > Stellplätze in Parkgaragen verlagern



## Verkehrsorganisation und Nutzungskonzept



- |                          |                              |                             |                            |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| (a) Fahrradabstellanlage | (e) Anrainer*innenstellplatz | (pink) Fußgänger*innenzone  | (-->) Fahrrichtung KFZ     |
| (b) Fahrrad-Sharing      | (f) Car-Sharingstellplatz    | (green) Begegnungszone      | (triangle) Garageneinfahrt |
| (c) Ladezone             | (g) Schanigarten             | (light green) Fahrradstraße |                            |
| (d) KFZ-Stellplatz       | (h) Sitzgelegenheit          |                             |                            |