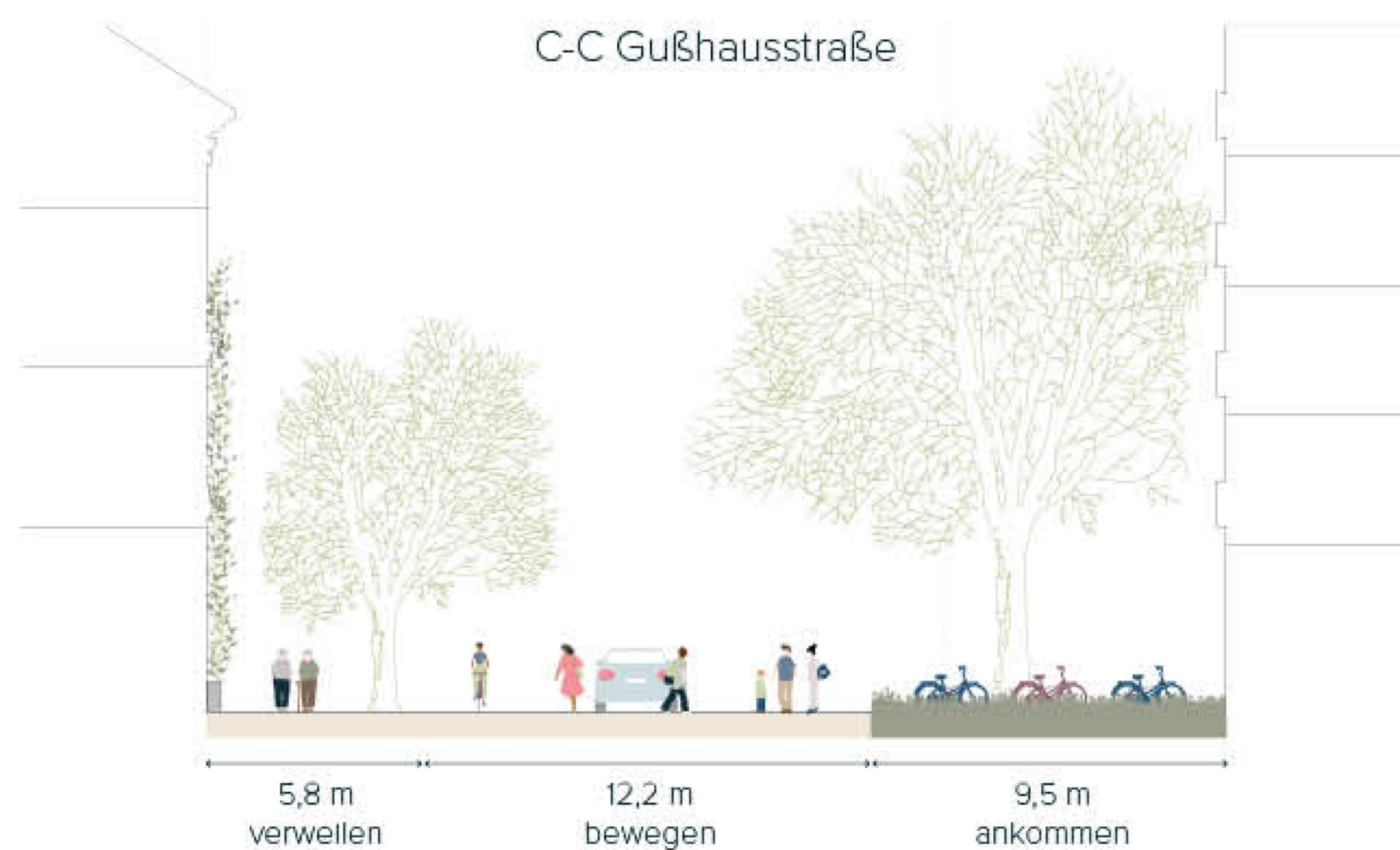


Entschleunigung' im Grätzl - Menschengerechte Mobilität

Übergeordnetes Verkehrskonzept



— Hochleistungsstraße ... Sammelstraße — Hauptstraße

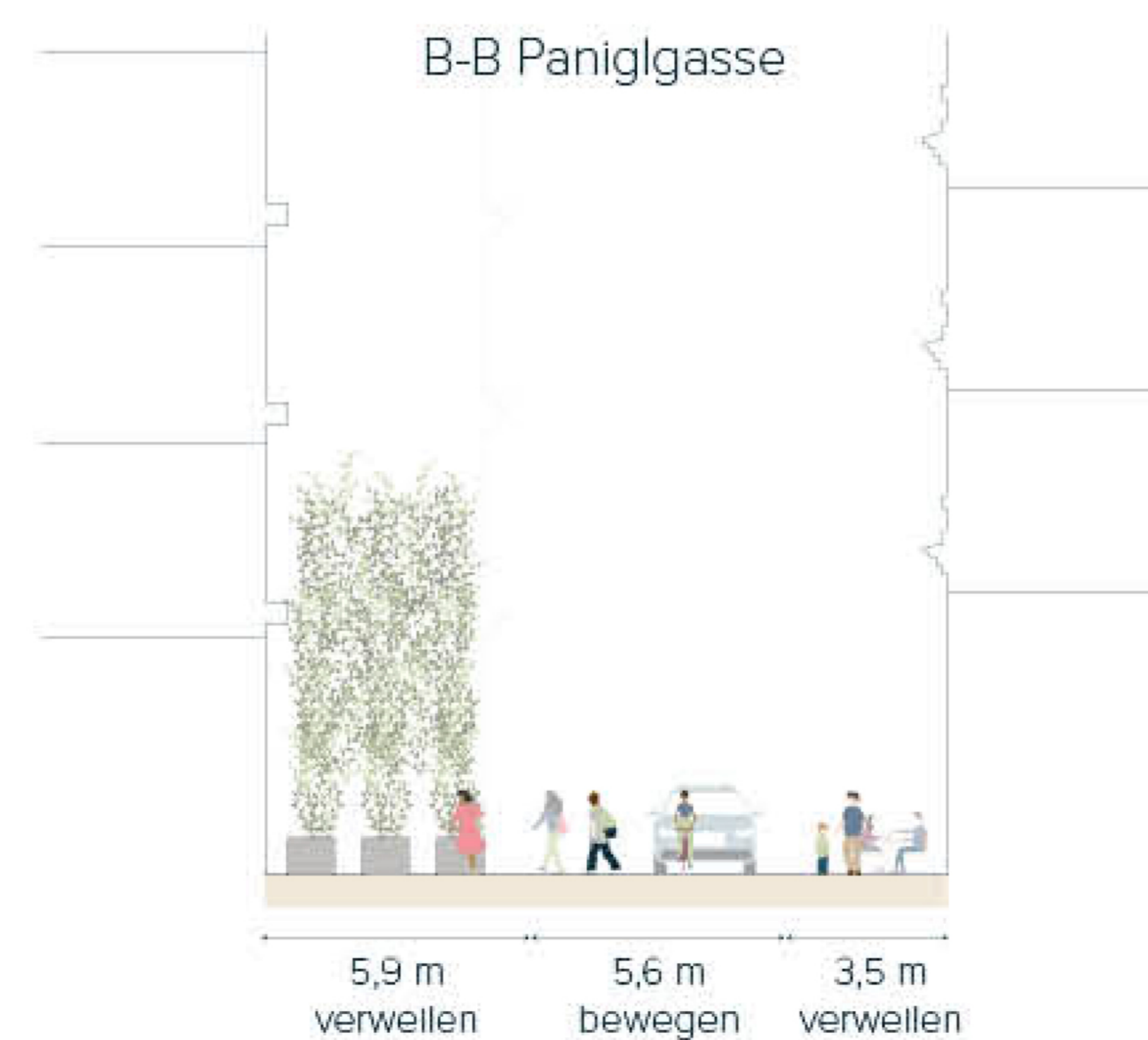
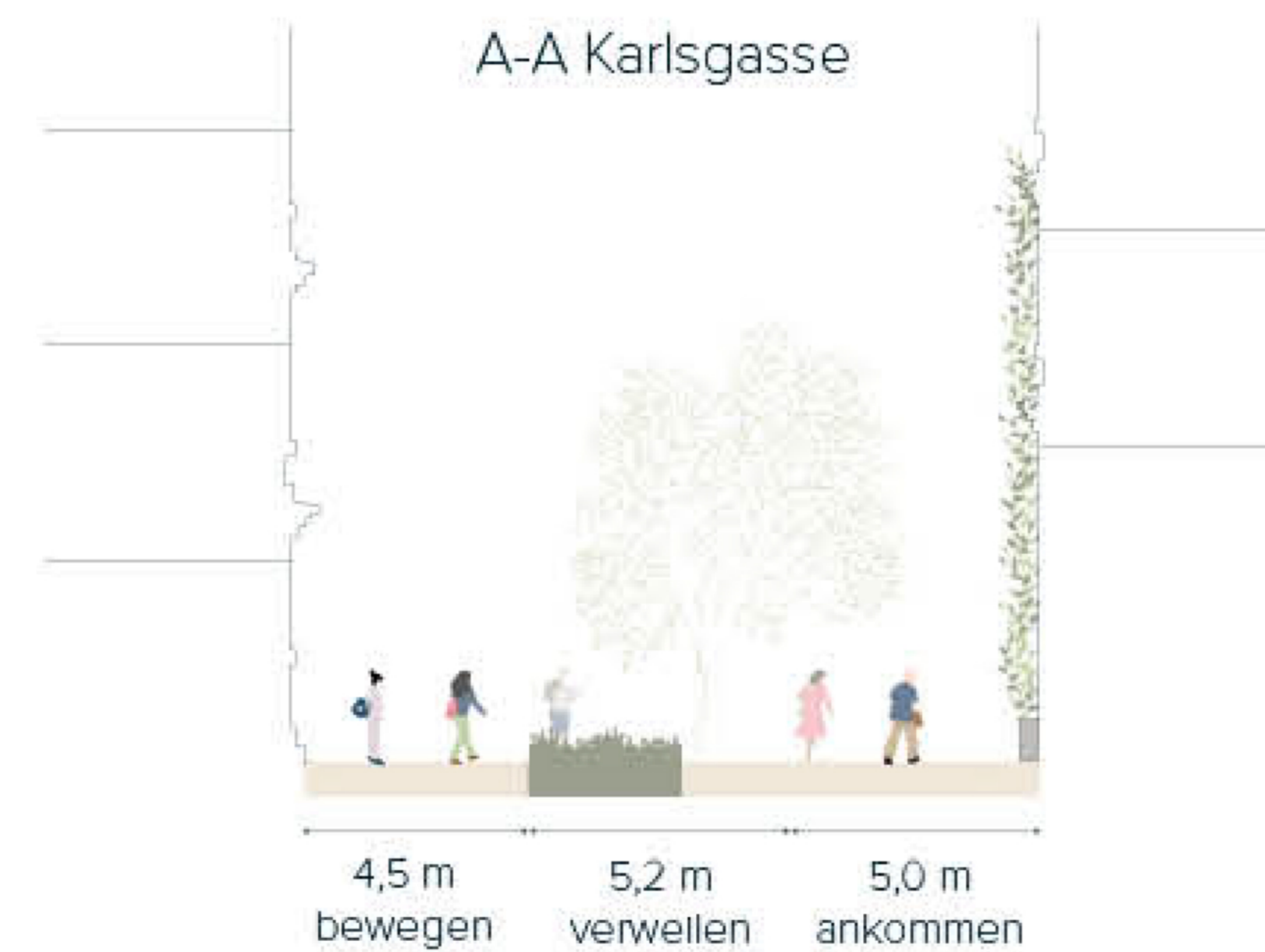


- > Reduktion & Beruhigung des MIVs
- > Vorrang für aktive Mobilität (Fußgänger*innen- & Begegnungszonen)
- > Raum für Aufenthalt
- > vielfältiges Mobilitätsangebot (Grätzl-Lastenrad, E-Mobilität, Sharing- Angebot)
- > Barrierefreier öffentlicher Raum (niveaugleicher Bodenbelag, taktiles Leitsystem, Verkehrsberuhigung)

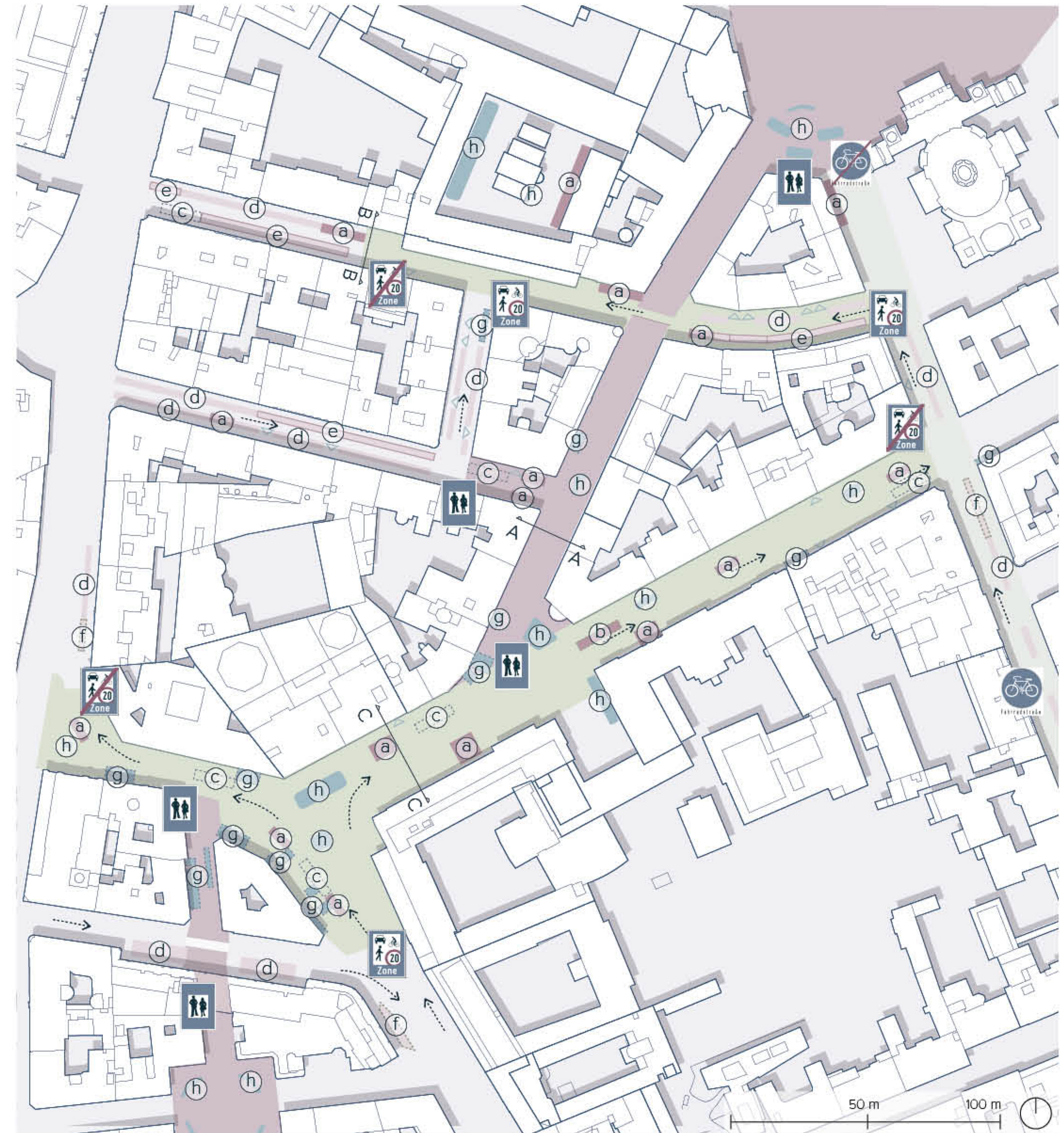


Stadtgerecht statt Autogerecht!

- > Aufenthaltsräume schaffen
- > zusätzliche Rad- & Scooterabstellanlagen
- > zentrale Citybike-Station
- > Carsharing-Stellplätze
- > Ausbau der Anrainer*innenstellplätze
- > Stellplätze in Parkgaragen verlagern



Verkehrsorganisation und Nutzungskonzept



- | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|
| (a) Fahrradabstellanlage | (e) Anrainer*innenstellplatz | ■ Fußgänger*innenzone | → Fahrrichtung KFZ |
| (b) Fahrrad-Sharing | (f) Car-Sharingstellplatz | ■ Begegnungszone | △ Garageneinfahrt |
| (c) Ladezone | (g) Schanigarten | ■ Fahrradstraße | |
| (d) KFZ-Stellplatz | (h) Sitzgelegenheit | | |